

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE

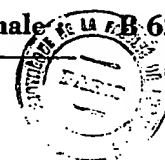
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 834.734

N° 1.271.628

Classification internationale B 62 d — E 01 h

**Voiture balayeuse.**

Société à responsabilité limitée dite : LE MATÉRIEL DE VOIRIE résidant en France (Seine).

Demandé le 2 août 1960, à 14^h 7^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 7 août 1961.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 37 de 1961.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

L'objet de la présente invention est une voiture balayeuse caractérisée par des perfectionnements des dispositifs balayeurs usuellement utilisés sur les voitures balayeuses de type connu qui sont employées pour balayer de chaussées, voies urbaines, halls, ateliers, et d'une façon générale, de toute surface bordée ou non par des obstacles fixes ou mobiles.

Dans ce genre d'engins l'obligation de nettoyer le voisinage immédiat desdits obstacles, conduit à disposer les éléments balayants de telle sorte qu'ils dépassent d'une certaine quantité la largeur hors tout du véhicule porteur.

L'élément balayant destiné à travailler au contact même des obstacles, a fait adopter dans le plus grand nombre de réalisations un balai circulaire à axe sensiblement vertical.

Dans les réalisations connues le ou les balais circulaires occupent par rapport au véhicule porteur une position sensiblement fixe par rapport au plan médian longitudinal du châssis.

Le ou les balais circulaires peuvent être complétés par un balai rouleau qui agit dans une zone située en dehors de la zone d'action des balais circulaires et projette l'ensemble des produits du balayage dans un dispositif de ramassage.

Les supports des balais circulaires, dans les solutions connues, peuvent comporter un système amortisseur permettant un faible déplacement latéral compensé par ressort destiné à éviter les détériorations en cas de contact des montures rigides avec un obstacle. Mais ces voitures balayeuses de modèle connu ne peuvent assurer le balayage d'un bord de trottoir ou de chaussée interrompu par des obstacles rentrants de dimensions appréciables.

La voiture balayeuse suivant l'invention écarte l'inconvénient ci-dessus mentionné des modèles connus de voitures de ce genre.

A cet effet, dans cette voiture balayeuse pourvue de balais circulaires à axe de rotation sensible-

ment vertical, destinés à ramener les balayures vers le plan médian longitudinal du châssis, les axes de ces balais peuvent se rapprocher ou s'éloigner du plan médian de manière à faire varier la largeur balayée sous la commande du conducteur.

Le conducteur peut dans ces conditions éviter, par la manœuvre de cette commande, les obstacles latéraux occasionnels et, par suite, suivre de près avec son véhicule le bord du trottoir ou de la route à balayer.

Les caractères et avantages de l'invention ressortiront de façon plus complète de la description qui sera donnée ci-après, à titre démonstratif et non limitatif, en référence au dessin dans lequel :

Les figures 1 et 2 montrent, respectivement par une vue latérale et par une vue en plan, une voiture balayeuse de modèle connu.

Les figures 3 et 4 montrent, de la même manière, la balayeuse suivant l'invention.

Dans les figures 1 et 2 montrant la disposition courante des organes balayants dans une voiture balayeuse de type connu on a représenté en 1 un châssis automobile, en 2 les balais circulaires, en 3 le balai rouleau arrière projetant les balayures vers les dispositifs de ramassage et de stockage. La largeur balayée a une valeur constante. a.

Dans les figures 3 et 4 montrant une voiture balayeuse suivant l'invention le châssis est représenté en 5, 6 et 7 représentent les balais circulaires montés sur des bras 8 et 9 dont les supports 10 et 10a sont pivotés sur des axes verticaux 11 et 12. Des bielles 13 et 14 de longueur variable permettent de faire pivoter les bras 8 et 9 autour des axes 11 et 12 de manière à faire varier la largeur couverte par les balais circulaires. Ces balais ramènent les balayures entre les roues et ces balayures sont reprises par un balai 15, articulé ou non, qui les projette dans les dispositifs de ramassage ou de stockage. On peut aussi se contenter d'agir sur les supports 10 et 10a dans le sens qui ramène les

Fig.1.

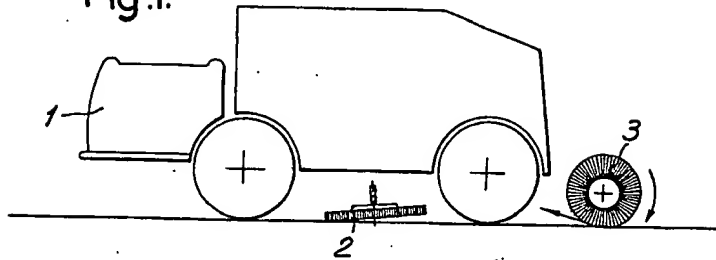


Fig.2.

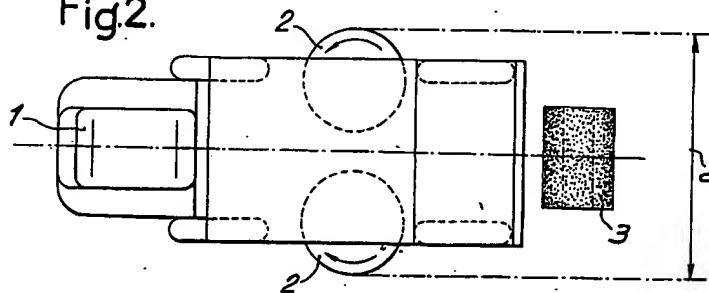


Fig.3.

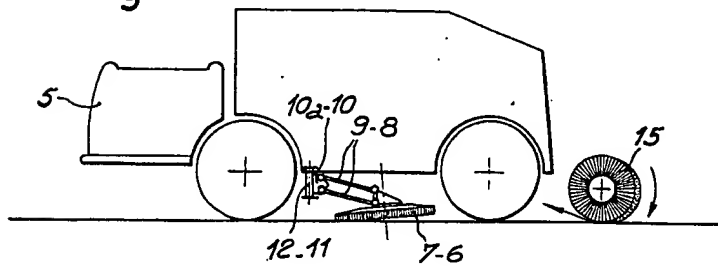
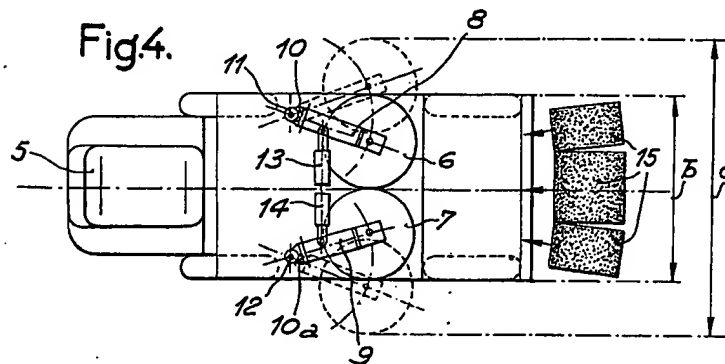


Fig.4.



balais vers le plan médian longitudinal du véhicule, la réaction du sol sur les balais tendant à les écarter de part et d'autre de ce plan.

La largeur balayée varie entre les valeurs b et c , la largeur b devant être au plus égale au gabarit du véhicule et la demi-différence $\frac{c-b}{2}$ devant être proportionnée à la largeur maxima des obstacles à prévoir.

RÉSUMÉ

1° Dans cette voiture balayeuse pourvue de balais circulaires à axe de rotation sensiblement vertical, destinés à ramener les balayures vers le plan médian longitudinal du châssis, les axes de ces balais peuvent se rapprocher ou s'éloigner du plan médian de manière à faire varier la largeur balayée sous la commande du conducteur.

2° La variation de largeur balayée peut être

commandée par un système mécanique ou hydraulique.

3° Le système hydraulique de commande de la variation de largeur balayée est constitué par des vérins formant bielles de longueurs variables.

4° Dans la position la plus rapprochée de l'axe, les balais ne dépassent pas le gabarit du véhicule.

5° La commande mise à la disposition du conducteur n'agit que dans le sens qui rapproche les balais circulaires du plan médian longitudinal du châssis, ces balais circulaires reprenant, sous l'action de la réaction du sol, leurs positions les plus écartées de ce plan longitudinal, dès que le conducteur abandonne cette commande.

Société à responsabilité limitée dite :

LE MATÉRIEL DE VOIRIE

Par procuration :

BLÉRAY